

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Identifikační údaje

| | |
|----------------------|---|
| Stavba : | Znojmo - Přímětice, chodník k areálu Pegas |
| Stavebník : | Město Znojmo, Obroková 10, 12; 669 22 Znojmo IČ: 00293881 |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Projektant: | Dosting spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno, Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č.1000217 IČ: 49969234 |
| Stupeň dokumentace: | DSP + DZS |
| Komunikace: | II/408 |
| Souřadnicový systém: | S-JTSK |
| Výškový systém: | B.p.v. |

Základní údaje o stavbě

Stavba spočívá ve zřízení jednostranného chodníku v městské části Přímětice, a to v úseku mezi křižovatkou silnic II/361 a II/408 a vstupem do areálu firmy Pegas Nonwovens, a.s. Chodník bude zřízen na pravé straně silniční komunikace (II/408, směr Kuchařovice), jeho šířka je 1,50 m. Je zřízen na dosud pro pěší provoz nevyužívaných plochách.

Celková délka navrženého chodníku je 321,95 m a skládá se ze čtyř úseků (označených A, B, C, D). Zřízení chodníku vyvolává provedení přeložky veřejného osvětlení (spočívající v částečném zahuštění stávajících svítidel a v částečném doplnění osvětlení u nově budovaných úseků) a zřízení kanalizační přípojky pro odvedení dešťových vod.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Přímětice, v zastavěné oblasti, kde se na pravé straně komunikace (na straně chodníku) nacházejí průmyslové areály a na levé straně částečně domovní zástavba a v konci úseku opět průmyslová zóna (areály JMP a Pegas).

Termín výstavby není v době zpracování PD znám. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce. Stavba bude uvedena do provozu současně po jejím kompletním dokončení.

Stavba se projektově připravuje v koordinaci s projektovou přípravou akce „II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38“.

Stavba se nachází na následujících pozemcích:

- p.č. 1 Pozemkový fond české republiky, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
- p.č. 272/5 MONA Znojmo, s.r.o., Přímětice 760, Znojmo, 669 04
- p.č. 272/6 MONA Znojmo, s.r.o., Přímětice 760, Znojmo, 669 04
- p.č. 272/7 Anna Nováková, Přímětice 308, Znojmo, 669 04
- p.č. 272/25 Česká republika; Správa nemovitostí ve vlastnictví státu: Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
- p.č. 272/28 Česká republika; Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Krajská veterinární správa pro Jihomoravský kraj, Palackého třída 1309/174, Brno, Řečkovice, 612 38
- p.č. 272/29 ZENZA Znojmo a.s., Přímětice 312, Znojmo, 669 04
- p.č. 272/33 ZENZA Znojmo a.s., Přímětice 312, Znojmo, 669 04
- p.č. 272/36 Vítězslava Rosecká, Přímětice 577, Znojmo, 669 04
- p.č. 991/1 Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Veveří, 602 00; Správa nemovitostí ve vlastnictví kraj: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Veveří, 601 82
- p.č. 991/14 Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Veveří, 602 00; Správa nemovitostí ve vlastnictví kraj: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Veveří, 601 82

p.č. 998 Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Veveří, 602 00; Správa nemovitostí ve vlastnictví kraj: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Veveří, 601 82

p.č. 272/9 Mgr. Marie Sedlová, Komenského 164, Nosislav, 691 64

p.č. 272/10 Ing. Pavel Kaman, Přímětice 433, Znojmo, 669 04

p.č. 272/37 SJM Mareš Alois a Marešová Irena, Hradištská 2593/26, Znojmo, 669 02

p.č. 262/14 Řezanina Luboš, Přímětice 90, Znojmo, 669 4

p.č. 262/16 Město Znojmo, Obrokova 1/12, Znojmo, 669 22

p.č. 262/21 Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, Brno - Zábrdovice, 657 02

p.č. 262/72 Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, Brno - Zábrdovice, 657 02

p.č. 262/94 PEGAS NONWOVENS s.r.o., Přímětice 3623/86, Znojmo, 669 04

Všechny pozemky se nacházejí v katastrálním území Přímětice. Zákres do katastrální mapy a výčet záborů jsou uvedené v příloze B - 04 Záborový elaborát.

Stavba je v souladu s územním plánem města Znojma.

Stavba neznámá výrazný zásah do životního prostředí v oblasti, přesto dochází k několika vyvolaným opatřením:

- dojde k záboru ploch s ochranou ZPF

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě stavby geodetickou kanceláří Zngeo, s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v. Projektant provedl prohlídku objektu na místě a v rámci projektových prací na opravě průtahu silnice II/408 městskou částí zajistil od investora opravy průtahu (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Znojmo) informace o inženýrských sítích. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn geotechnický průzkum.

Členění stavby

Stavba je vzhledem k charakteru rozčleněna na pět stavebních objektů:

C101 Chodník

C301 Dešťová kanalizace – úsek A

C302 Dešťová kanalizace – úsek D

C303 Přípojky dešťové kanalizace

C401 Veřejné osvětlení

C402 Přeložka sloupu NN

Stavební objekt C101 Chodník je z technického hlediska rozdělen na čtyři úseky délek A - 90,57 m; B - 41,17 m; C - 57,39 m; D - 132,82 m.

Podmínky realizace stavby

Předpokládá se kontinuální výstavba chodníku z jedné strany na druhou, s tím, že dle konkrétních podmínek se rozhodne, ze které strany se stavba zahájí. V každém případě je třeba v předstihu před realizací vlastního chodníku vybudovat kanalizační přípojky (C301, C302, C303) a kabelové rozvody veřejného osvětlení (C401).

Vlastní stavba musí časově předcházet realizaci akce „II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38“. Vzhledem k poloze stavby není třeba zřizovat speciální přístupové trasy na staveniště.

Po celou dobu stavby bude přilehlá silniční komunikace II/408 v provozu, který bude omezen v místech, kde se chodník bezprostředně přibližuje k silnici (tj. v místě přechodu pro chodce v křižovatce se silnicí II/361 na začátku úseku, v celém úseku B, C a v druhé polovině úseku D) a v místech, kde dojde k překopu silnice z důvodu pokládky kabelu veřejného osvětlení (2 místa). Veškerá dopravní omezení budou řádně označena dle schváleného přechodného dopravního značení. Stavba rovněž musí umožnit přístup a příjezd do jednotlivých areálů v ulici, k jejich omezení může dojít pouze po dohodě s majiteli a uživateli objektů. Přístup vozidlům IZS musí být umožněn neomezeně po celou dobu stavby.

Přehled budoucích vlastníků

Nově vybudované konstrukce budou kompletně patřit investorovi akce, tedy městu Znojmo. Předpokládá se, že chodník a veřejné osvětlení budou ve správě města, kanalizace bude předána do správy Vodárenské a.s.

Předávání částí stavby do užívání

Předpokládá se předání kompletního díla, bez nutnosti užívání stavby před dokončením.

Souhrnný technický popis stavby

Jedná se novostavbu chodníku s vyvolanými objekty inženýrských sítí mající charakter částečně rekonstrukce

Stavební objekt C101 - Chodník:

Chodník je proveden v celkové délce 321,95 m, skládá se ze čtyř úseků: A – 90,57 m; B - 41,17 m; C - 57,39 m; D - 132,82 m. Šířka chodníku je 1,50 m (2 x 0,75 m) ve všech úsecích. S následujícími výjimkami: na začátku úseku A, kde navazuje na stávající chodník, je šířka chodníku menší než 1,50 m, je proměnná, v minimu až 1,04 m. Toto je způsobeno jednak existencí nárožní budovy, jednak požadavkem investora i správce komunikace, aby hrany obrubníku v upravovaném nároží byla co nejvíce podobná stávajícímu půdorysnému řešení (z hlediska minimalizování přejíždění obrubníku odbočujícími kamiony). Nové řešení tedy v krizovém bodu drží minimální šířku chodníku jako je ve stávajícím stavu, tedy 1,04 m. Užší než 1,50 m je chodník ještě před začátkem úseku A, tedy v místě kde je předlažďován stávající chodník z důvodu budování kanalizační přípojky.

Situačně je chodník trasován podél stávající zástavby, respektive podél stávající komunikace. Úsek A vede podél stávající budovy, ostatní úseky jsou vedeny podél silnice II/408 (rovnoběžně s ní).

Výškově chodník de facto kopíruje stávající terén, s tím, že navržený výškový profil vyhlazuje některé výškové zlomy. Vzhledem k charakteru výškového řešení nebyla zpracována bilance zemních prací. Předpokládá se přebytek výkopu (z konstrukce chodníku), který bude podle charakteru uložen na skládku nebo deponován pro případné další užití. Ornice získaná při skrývce na konci úseku D bude využita pro ohumusování v rámci stavby.

Příčný sklon chodníku je jednostranný 1,50 %.

Konstrukce chodníku je odvodněna v úsecích A a D spádováním směrem k silnici a v úsecích B a C spádováním od silnice, kde je voda vedena do odvodňovacího systému silniční komunikace, případně vsakována do zelených ploch.

V rámci objektu dojde rovněž k přesunu 2 ks vlajkových stožárů a 2 ks betonových zábran na místa určená v PD.

Výška obrubníku v úsecích, kde je chodník trasován těsně vedle silniční komunikace je výška obrubníkové hrany 150 mm, v místě přechodu pro chodce, místa k přecházení, v koncích jednotlivých úseků a v celém úseku B a v půlce úseku C je hrana snížena na 20 mm.

Konstrukce chodníku je provedena ze zámkové dlažby v celé délce zesílená pro umožnění pojezdu. V místech hospodářských vjezdů směrem k silnici se zřizuje provizorní zpevnění, které bude následně upraveno v rámci opravy silnice II/408.

Na začátku úseku A přiléhající k silniční komunikaci bude předlážděn dvojřádek z dlažebních kostek. V celém úseku B, C a v části úseku D přiléhající k silniční komunikaci budou vyměněny v šířce 0,50 m vrstvy vozovky v tloušťce 0,60 m.

Stavební objekt C301 - Dešťová kanalizace – úsek A

Nová dešťová kanalizace se zřizuje z důvodu zaslepení vyústění stávajícího betonového žlabu na silnici (v jeho trase je zřízen chodník, úsek A). Žlab bude prostřednictvím vtokové jímky a přípojek dešťové kanalizace napojen na novou dešťovou kanalizaci.

Větev dešťové kanalizace je trasována z prostoru křižovatky ulic Jevišovická a K Suchopádu a je navržena jako první úsek plánované kanalizace pro odvedení dešťových vod, která bude dokončena v rámci rekonstrukce silničního průtahu obcí.

Nově navrhovaná větev kanalizace bude napojena do stávající revizní šachty v křižovatce. Potrubí bude zabetonováno do vybouraného otvoru ve dně stávající revizní šachty.

Výškové uložení kanalizace je dáno jednak požadavkem na zaústění kanalizace do stávající kanalizace, dále pak nutností vykřížit stávající inženýrské sítě v trase v souladu s požadavky na prostorové uspořádání a podmínkami správců jednotlivých vedení a nutností dodržet minimální sklon stoky ve vazbě na plánovaný pokračující úsek kanalizace.

Větev dešťové kanalizace je navržena z železobetonových trub DN300, (např. TZH-Q 30/250 – výrobce Prefa Brno případně shodných kvalitativních vlastností).

V rámci výstavby větve kanalizace bude provedeno odvrtní a osazení napojovacích prvků pro přípojky od dešťových svodů přilehlé nemovitosti – objekt C303. Dále bude v rámci objektu provedena nová obrusná vrstva v prostoru mezi dešťovou kanalizací a přípojkami dešťové kanalizace.

Stavební objekt C302 - Dešťová kanalizace – úsek D

Nová přípojka dešťové kanalizace se zřizuje z důvodu zatrubnění silničního příkopu v délce cca 69,4 m a následně bude zatrubněný úsek sveden do kanalizace firmy Pegas – délka přípojky cca 45,6 m.

Na začátku úseku bude vybudována vtoková jímka. Dimenze přípojky je DN 250 a je provedena z hladkého PVC hrdlového SN8. Na konci prvního úseku je zbudovaná uliční vpust' UV 1, která je připojena na revizní šachtu. Dimenze DN 150 z hladkého PVC.

Stavební objekt C303 - Přípojky dešťové kanalizace

V rámci tohoto objektu budou realizovány 3 přípojky dešťové kanalizace. Ve dvou případech bude provedena přípojka od stávajícího střešního svodu přilehlé nemovitosti a třetí přípojka odvádí dešťové vody z povrchového žlabu trasovaného rovněž podél stávající nemovitosti. Vtoková šachta pro odvedení dešťových vod z povrchového žlabu je součástí samostatného objektu chodníku (C101).

Trasování nových kanalizačních přípojek je dáno polohou střešních svodů resp. polohou vtokové šachty povrchového žlabu. Přípojky jsou navrženy tak, že budou napojeny kolmo do nově navrhované větve dešťové kanalizace.

Výškové uložení přípojek kanalizace je dáno jednak nutností zaústění do nově navrhované dešťové kanalizace a dále pak zejména nutností vykřížit stávající inženýrské sítě v trase v souladu s požadavky na prostorové uspořádání a podmínkami správců jednotlivých vedení a nutností dodržet minimální sklon přípojky 2%.

Jednotlivé větve potrubí přípojek kanalizace jsou navrženy z plastových trub DN150, 200 PVC KG SN12.

Stavební objekt C401 - Veřejné osvětlení

Od stávající křižovatky na Znojmo je VO řešeno svítidly osazenými na sloupech venkovního vedení NN vedoucího podél stávající komunikace. Tímto projektem je řešeno osvětlení chodníku vedoucího podél komunikace ve směru na Kuchařovice a současně i vylepšení osvětlení stávající komunikace. Osvětlení řešeno doplněním svítidel VO na stávající sloupy NN a výměnou stávajících svítidel na sloupech NN za nová svítidla. Na konci úseku, kde se chodník odklání od silnice je osvětlení řešeno svítidlem na samostatném sloupu VO. Dále je řešeno osvětlení přechodu pro chodce na křižovatce na Znojmo.

Podél komunikace se provede doplnění sodíkových výbojkových svítidel 50W na sloupy NN. Současně se stávající svítidla na sloupech NN nahradí novými svítidly. Na konci úseku po odbočení chodníku k provozní budově je navrženo klasické VO sodíkovým výbojkovým svítidlem 70W osazeným na sadovém stožáru výšky 5-6m. Vzhledem k velkému odstupu sloupu NN a tím i svítidel od komunikace je třeba dbát na dodržení navrženého typu svítidla. Např. může být osazeno svítidlo viz výše, resp. jiné splňující požadavky na nasvětlení komunikace i chodníku. Napojení je odbočením od stávajícího vedení VO na sloupě NN. Odbočení bude přes odbočnou skříň na sloupě. Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo osazením halogenidového výbojkového svítidla 250W na sloup 6m s výložníkem 1,5m. Toto společně s nově osazeným sodíkovým svítidlem na protější straně zajistí

dostatečné nasvětlení přechodu pro chodce. Napojení je odbočením od stávajícího vedení VO na sloupě NN

Stavební objekt C402 – Přeložka sloupu NN

Stavbou chodníku ve směru od středu obce na Kuchařovice je dotčen stávající sloup NN na pozemku p.č. 228/28. Tento sloup bude posunut mimo budoucí chodník do trasy stávajícího vzdušného kabelu NN tak, že nebude třeba provádět úpravu kabelu (prodloužení).

Dotčená ochranná pásma

V rámci stavby jsou dotčena ochranná pásma mnoha inženýrských sítí. Vzhledem k tomu, že vlastní inženýrské sítě nebudou stavbou jinak dotčeny, je nutno pouze respektovat požadavky jejich správců. POZOR:

Před zahájením výkopových prací musejí být všechny inženýrské sítě přímo v terénu náležitě vytyčeny, označeny, popřípadě ochráněny za účasti zástupců jejich správcovských organizací.

Zásah stavby do území

Vzhledem k typu stavby (novostavba) dochází svým způsobem v dotčeném území k zásahu do jeho charakteru, vznikají nové zpevněné plochy a dochází k částečné změně užívání některých dotčených ploch proti stávajícímu stavu.

Bourací práce: rozsah bouracích prací je minimální, jedná se vlastně o vybourání části betonového odvodňovacího žlabu (v úseku A).

Výkopové práce: budou spočívat ve vytvoření prostoru pro konstrukci chodníku, vytvoření rýh pro položení přípojek dešťové kanalizace a kabelu veřejného osvětlení.

Ozelenění: označené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem (za využití vyzískaného humusu ze stávajících zelených ploch). Ve větší míře budou plochy vegetačně upraveny v rámci opravy silnice II/408.

Zásah do zemědělského půdního fondu: v rámci stavby budou dotčeny dvě parcely s ochranou ZPF, a to p.č. 272/7 a p.č. 272/36, celkový trvalý zábor zemědělské půdy je 1,5 m².

Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa: není.

Vyvolané změny staveb - přeložky: jak bylo výše popsáno, stavba chodníku vyvolává nutnost výstavby nové kanalizační přípojky dešťové kanalizace a úpravu a vybudování veřejného osvětlení. Tyto záležitosti řeší samostatné stavební objekty.

Vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury: v průběhu stavby dojde k dočasnému omezení dopravy na silnici II/408. Toto řeší podrobně samostatná příloha E – Zásady organizace výstavby.

Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Energetické potřeby stavby budou zajištěny z mobilních zdrojů.

Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu, parkování nebylo vzhledem k charakteru, rozsahu a umístění stavby řešeno.

Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje).

Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na skládku v Unanově (4 km). Jako meziskládky lze využít po dohodě s obcí některé městské pozemky.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 Sb.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Akce: **Znojmo - Přímětice, chodník k areálu Pegas**

Stupeň: **DSP+DZS**

Datum: **10/2012**



List číslo

6

V Brně, 10/2012

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek